



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 05 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 05 Giugno alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 04.06.2026;
2. valutazione installazione attraversamenti pedonali rialzati in via Bartolo Longo, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 11:00 sono presenti i Consiglieri Capasso Armando, Caporali Francesco, De Falco Carmine A., Esposito Carmine, Grieco Francesco, Improta Antonio e Palumbo Rossana.

Alle ore 11:05 entrano i Consiglieri Gragnano Patrizio, Limatola Luigi e Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 11:05 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.10 Consiglieri: Capasso Armando; Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/612066 del 03.06.2026).

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:05 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 04.06.2026. Il Presidente Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 04.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato valutazione installazione attraversamenti pedonali rialzati in via B. Longo, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio rappresentando lo stato dei luoghi: la via Bartolo Longo si configura come un'arteria stradale ad altissima densità di traffico veicolare, fungendo da collegamento cruciale non solo all'interno del quartiere, ma anche verso i comuni limitrofi e i nodi autostradali; la strada è caratterizzata da una fortissima concentrazione di servizi essenziali, tra cui plessi scolastici, uffici pubblici, complessi religiosi, attività commerciali e la vicina stazione ferroviaria (Circumvesuviana). Questa massiccia presenza di servizi genera un flusso pedonale continuo e intenso durante tutto l'arco della giornata, composto in gran parte da utenza vulnerabile: studenti, bambini, anziani e pendolari. Nello specifico, il Presidente Gragnano evidenzia che il lungo rettilineo che caratterizza la conformazione geometrica di Via Bartolo Longo, unito alla frequente indisciplina stradale, spinge molti automobilisti e centauro a sviluppare velocità ben superiori ai limiti consentiti dal Codice della Strada per il centro urbano. Per l'effetto, l'arteria in parola è stata ed è tuttora **teatro di numerosi e gravi incidenti stradali**, molti dei quali hanno visto il coinvolgimento diretto di pedoni investiti mentre tentavano l'attraversamento.

All'esito delle premesse del Presidente Gragnano si apre la discussione tra i Commissari presenti, nel corso della quale si rileva che la segnaletica orizzontale tradizionale (le strisce pedonali a raso) si è dimostrata del tutto insufficiente a garantire l'incolumità dei cittadini, venendo regolarmente ignorata dai veicoli in transito veloce, complice talvolta anche la sosta selvaggia che riduce la visibilità in prossimità degli incroci. I Commissari all'unanimità evidenziano come la sicurezza su



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Via Bartolo Longo non è più una questione di ordinaria manutenzione, bensì un'emergenza di ordine pubblico e incolumità della vita umana. Pertanto, al fine di mitigare in modo drastico la velocità dei veicoli e proteggere fisicamente i pedoni, la discussione si articola sulle proposte risolutive delle problematiche rilevate. In particolare, la Commissione concorda sulla **progettazione e realizzazione di una serie di attraversamenti pedonali rialzati** dislocati nei punti a maggiore densità di servizi della via in parola. Infatti, l'adozione di questa tipologia di infrastruttura stradale garantisce molteplici benefici:

1. **Rallentamento Meccanico ed Efficace:** L'attraversamento rialzato agisce come un vero e proprio dissuasore di velocità (dosso a schiena d'asino con piattaforma superiore piana), obbligando i conducenti a decelerare visibilmente prima del transito.
2. **Massima Visibilità del Pedone:** Portando la quota del passaggio pedonale allo stesso livello del marciapiede, il pedone gode di una maggiore visibilità rispetto alla sagoma delle auto in sosta o in transito.
3. **Abbattimento Totale delle Barriere Architettoniche:** Consentendo il passaggio continuo dal marciapiede all'attraversamento senza rampe o dislivelli, si agevola in modo significativo il transito di disabili in carrozzina, genitori con passeggini e anziani con difficoltà motorie.

All'esito della discussione, **la Commissione ritiene opportuno trasmettere la relazione acclusa al presente verbale al Presidente e alla Giunta al fine di impegnarli formalmente nei confronti dell'U.O. Attività Tecniche della Municipalità, del Servizio Viabilità e del Traffico del Comune di Napoli affinché vengano avviate le seguenti procedure d'urgenza:**

- **Studio di fattibilità e posizionamento:** Individuazione precisa dei punti critici lungo Via Bartolo Longo dove installare i dispositivi rialzati (con priorità assoluta per le aree antistanti le scuole e le uscite dei servizi pubblici).

- **Verifica di conformità al Codice della Strada:** Progettazione delle opere nel pieno rispetto dei requisiti previsti dall'art. 42 del CdS e del relativo Regolamento di esecuzione, garantendo le corrette pendenze, la segnaletica rifrangente ad alta visibilità e l'adeguata illuminazione zenitale notturna dei manufatti.

- **Stanziamento fondi straordinari:** Inserimento immediato dell'intervento nei piani di manutenzione straordinaria o l'utilizzo di fondi dedicati alla sicurezza stradale urbana.

Al termine della seduta alle ore 11:55 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.10 Consiglieri: Capasso Armando; Caporali



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 11:55 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni, Scala Antonio e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” al Consiglio della VI Municipalità di Napoli

Sulla richiesta di attraversamenti rialzati via Bartolo Longo

Premessa e Analisi del Contesto Territoriale

La 4ª Commissione Consiliare Permanente, nell’ambito delle proprie funzioni di monitoraggio, controllo e tutela della sicurezza stradale, intende sottoporre all’attenzione di questo Consiglio una situazione di estrema e non più tollerabile criticità che interessa **Via Bartolo Longo**, asse viario strategico e vitale del quartiere di Ponticelli.

Via Bartolo Longo si configura come un’arteria stradale ad altissima densità di traffico veicolare, fungendo da collegamento cruciale non solo all’interno del quartiere, ma anche verso i comuni limitrofi e i nodi autostradali. La strada è caratterizzata da una fortissima concentrazione di servizi essenziali, tra cui plessi scolastici, uffici pubblici, complessi religiosi, attività commerciali e la vicina stazione ferroviaria (Circumvesuviana). Questa massiccia presenza di servizi genera un flusso pedonale continuo e intenso durante tutto l’arco della giornata, composto in gran parte da utenza vulnerabile: studenti, bambini, anziani e pendolari.

Le Criticità Rilevate: L’Emergenza Incidenti

Il lungo rettilineo che caratterizza la conformazione geometrica di Via Bartolo Longo, unito alla frequente indisciplinazione stradale, spinge molti automobilisti e centauro a sviluppare velocità ben superiori ai limiti consentiti dal Codice della Strada per il centro urbano.

I dati e le segnalazioni pervenute alla Commissione evidenziano un quadro allarmante: la strada è stata ed è tuttora **teatro di numerosi e gravi incidenti stradali**, molti dei quali hanno visto il coinvolgimento diretto di pedoni investiti mentre tentavano l’attraversamento. La segnaletica orizzontale tradizionale (le strisce pedonali a raso) si è dimostrata del tutto insufficiente a garantire l’incolumità dei cittadini, venendo regolarmente ignorata dai veicoli in transito veloce, complice talvolta anche la sosta selvaggia che riduce la visibilità in prossimità degli incroci.

La sicurezza su Via Bartolo Longo non è più una questione di ordinaria manutenzione, bensì un’emergenza di ordine pubblico e incolumità della vita umana.

La Soluzione Proposta: Gli Attraversamenti Pedonali Rialzati

Al fine di mitigare in modo drastico la velocità dei veicoli e proteggere fisicamente i pedoni, la 4ª Commissione ritiene improrogabile il superamento dei vecchi sistemi di segnaletica. La proposta

La presente copia informatica è conforme all’originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

tecnica avanzata prevede la **progettazione e la realizzazione di una serie di attraversamenti pedonali rialzati** dislocati nei punti a maggiore densità di servizi della via.

L'adozione di questa tipologia di infrastruttura stradale garantisce molteplici benefici:

1. Rallentamento Meccanico ed Efficace: L'attraversamento rialzato agisce come un vero e proprio dissuasore di velocità (dosso a schiena d'asino con piattaforma superiore piana), obbligando i conducenti a decelerare visibilmente prima del transito.

2. Massima Visibilità del Pedone: Portando la quota del passaggio pedonale allo stesso livello del marciapiede, il pedone gode di una maggiore visibilità rispetto alla sagoma delle auto in sosta o in transito.

3. Abbattimento Totale delle Barriere Architettoniche: Consentendo il passaggio continuo dal marciapiede all'attraversamento senza rampe o dislivelli, si agevola in modo significativo il transito di disabili in carrozzina, genitori con passeggini e anziani con difficoltà motorie.

Richiesta di Attivazione degli Uffici Tecnici

Per le motivazioni esposte, la 4ª Commissione chiede al Consiglio Municipale di impegnare formalmente il Presidente e la Giunta nei confronti della Direzione Tecnica Comunale e del Servizio Viabilità e Traffico del Comune di Napoli affinché vengano avviate le seguenti procedure d'urgenza:

- **Studio di fattibilità e posizionamento:** Individuazione precisa dei punti critici lungo Via Bartolo Longo dove installare i dispositivi rialzati (con priorità assoluta per le aree antistanti le scuole e le uscite dei servizi pubblici).
- **Verifica di conformità al Codice della Strada:** Progettazione delle opere nel pieno rispetto dei requisiti previsti dall'art. 42 del CdS e del relativo Regolamento di esecuzione, garantendo le corrette pendenze, la segnaletica rifrangente ad alta visibilità e l'adeguata illuminazione zenitale notturna dei manufatti.
- **Stanziamento fondi straordinari:** Inserimento immediato dell'intervento nei piani di manutenzione straordinaria o l'utilizzo di fondi dedicati alla sicurezza stradale urbana.

Conclusioni

Non possiamo attendere che si verifichi l'ennesimo dramma per intervenire sulla viabilità di Via Bartolo Longo. Restituire sicurezza a questa strada significa tutelare il diritto alla mobilità e alla vita dei residenti di Ponticelli e di tutti i fruitori dei servizi presenti sul territorio.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La 4^a Commissione invita il Consiglio della Sesta Municipalità ad approvare all'unanimità la presente relazione, dando mandato per l'attivazione immediata di tutti i tavoli tecnici necessari con gli uffici centrali del Comune di Napoli e il Comando della Polizia Locale.